

MÉHARI

1968

À LA FIN DES ANNÉES 60, LA JEUNESSE OCCIDENTALE REVENDIQUE HAUT ET FORT SON DÉSIR DE LIBERTÉ. À L'ÉCOUTE DE CES ASPIRATIONS, CITROËN LANCE EN MAI 1968 LA MÉHARI, UNE VOITURE DÉRIVÉE DE LA DYANE ET DE LA 2 CV, QUI BRISE UNE NOUVELLE FOIS TOUS LES CODES AUTOMOBILES.



144 953
exemplaires fabriqués

3,50 m
de longueur

100 km/h
vitesse maximum

525 kg
à vide

19 ans
de commercialisation
ininterrompue

En matériau plastique thermoformé teinté dans la masse, sa carrosserie conçue par le comte Roland de la Poype ne craint ni les éraflures, ni les petits chocs, ni la corrosion. Mieux, elle se lave au jet d'eau à l'extérieur comme à l'intérieur. Idéal pour les loisirs, ce pick-up version Citroën est immédiatement adopté par la jeunesse, les grands noms de la mode comme Givenchy, mais également les professionnels, qui trouvent là un utilitaire à la fois pratique et économique avec sa bâche simple d'emploi et son plancher plat. Elle connaîtra de nombreuses versions, s'adaptant aux attentes des marchés internationaux et aux évolutions de la société. Commercialisée jusqu'en 1987, elle revient en 2016 en version cabriolet et 100% électrique sous l'appellation de Citroën E-Mehari.

>> DISPONIBLE EN MINIATURE SUR LIFESTYLE.CITROEN.COM

CX

1974

POUR CITROËN, L'HEURE EST AU QUESTIONNEMENT SUR L'AVENIR DE LA DS. FAUT-IL LA FAIRE ÉVOLUER UNE FOIS DE PLUS OU LA REMPLACER ? C'EST LA SECONDE OPTION QUI SERA RETENUE AVEC LA CX, INSPIRÉE DE LA GS ET D'AILLEURS DESSINÉE ÉGALEMENT PAR ROBERT OPRON.



1 042 460
exemplaires fabriqués

4,63 m
de longueur

174 km/h
vitesse maximum

17 ans
de commercialisation
ininterrompue



Lancée au Salon de l'automobile de Paris en 1974, la CX incarne immédiatement le nouveau haut de gamme de la Marque. Ses lignes fluides et son aérodynamisme séduisent autant que ses nombreuses innovations : essuie-glace monobalai, compteur de vitesses et compte-tours sur tambour, lunette arrière concave... Autant de qualités, auxquelles s'ajoutent sa transmission à traction avant et sa suspension hydropneumatique, qui lui valent d'être élue « Voiture de l'année 1975 ».

Plus facile à produire que son aînée, elle met en avant quatre arguments de poids, à savoir : la sécurité, la robustesse, le confort et une consommation nettement moins élevée. Le premier choc pétrolier vient d'avoir lieu... Bref, tout est réuni pour faire de la CX la voiture statutaire par excellence. Ses ventes décollent d'ailleurs immédiatement. En 1976, elle se décline d'abord en break, plus long de 25 cm, puis en version CX Prestige, avec climatisation, rétroviseurs et vitres électriques. Celle-ci sera immédiatement choisie par l'Élysée. Ses variantes et ses évolutions vont se multiplier tout au long de sa longue carrière qui s'achèvera en 1991.

>> DISPONIBLE EN MINIATURE SUR LIFESTYLE.CITROEN.COM