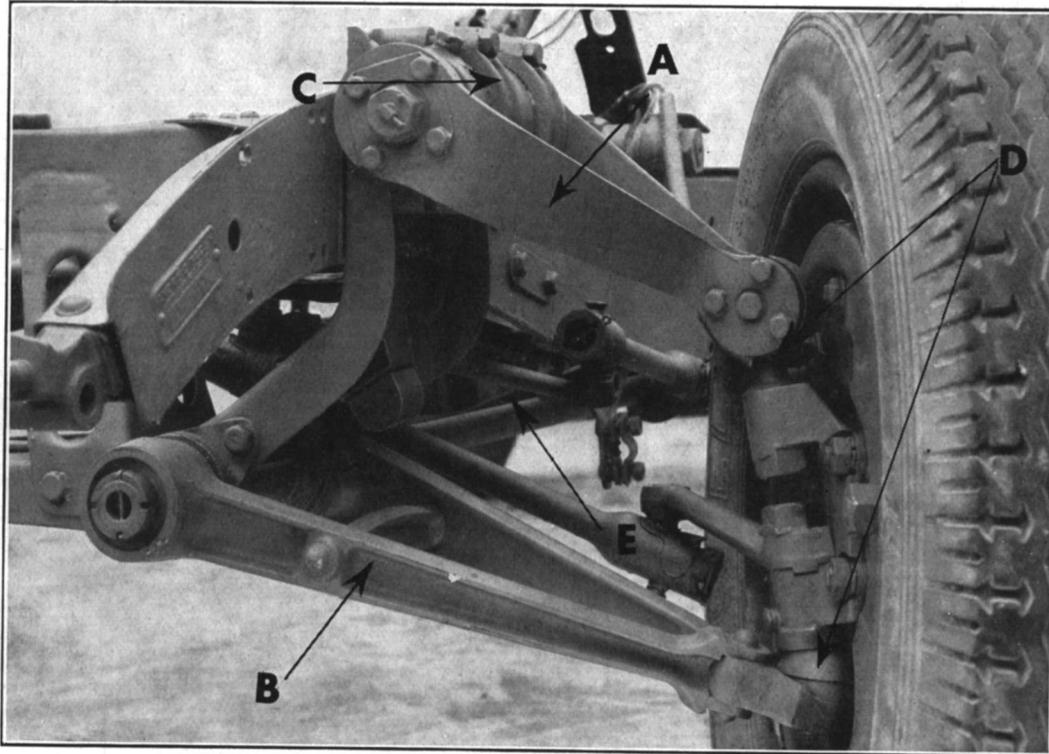


Les roues avant indépendantes



- A. Bras supérieur
- B. Bras inférieur
- C. Amortisseur
- D. Rotules
- E. Barre de torsion

Chaque roue est reliée au châssis par deux bras A et B de longueur inégale. Ces deux bras sont articulés, d'une part sur deux rotules D solidaires de la fusée ; d'autre part sur des axes portés par un berceau fixé au châssis. Sur l'axe du bras supérieur est monté un amortisseur hydraulique à double effet et à réglage thermostatique. L'axe du bras inférieur commande la barre de torsion.